

1. Jautājums

Iepirkuma priekšmeta daļas Nr.1. Pašvaldības ceļš „Aleksandrova - Skudriķi” Caurteku sarakstā PK 7+02 parādās izbūvējama caurteka $d=0.8$ m $l=10$ m. Darbu apjomu sarakstā caurtekas $d=0.8$ m nav. Skaitot kopā caurteku ar $d=0.5$ garumus caurteku un nobrauktuvju sarakstā caurteku $d=0.5$ m kopējais garums sanāk 67.0 m. Darbu apjomu saraksta ir 62m. Lūdzam norādīt kuri darbu apjomi ir pareizi. Tāpat lūdzam precizēt apjomus nogāžu nostiprināšanai ar ģeosintētisko materiālu un nogāžu posmu nostiprināšanai caurteku galos ar laukakmeņiem.

Atbilde - Būvdarbu veikšanā noteicošais ir darbu daudzumu un izmaksu saraksts.

2. Jautājums

Iepirkuma priekšmeta daļas Nr.2. Pašvaldības ceļš „Porečje – Malcāni - Krasnapole”. Saskaitot kopā caurteku ar $d=0.5$ garumus caurteku un nobrauktuvju sataksētā caurteku $d=0.5$ m kopējais garums sanāk 163.5m. Darbu apjomu sarakstā ir 176 m. Lūdzam norādīt kuri darbu apjomi ir pareizi.

Atbilde - Būvdarbu veikšanā noteicošais ir darbu daudzumu un izmaksu saraksts.

3. Jautājums

Tāpat lūdzam precizēt kādos PK un kādi darbu veidi paredzēti p.1.2.11 „Caurteku ($d=800$) elementu remonts” – 120 t/m.

Atbilde - Šuvju remonts $d=800$ pagarināmajos bāzes posmos - 120t/m (tekošie metri).

4. Jautājums

Tā kā projekta dokumentācijā nav norādīta minerālo materiālu stiprības klases, lūdzam sniegt datus abām iepirkuma daļām par satiksmes intensitāti vai apliecināt, ka katram no ceļiem $AADT_j$ pievestā ≤ 100 un $AADT_j \leq 100$.

Atbilde - Satiksmes intensitāte projektēšanas laikā nerasniedza 100auto/dnn, ja nav noteikts ievērojams perspektīvais pieaugums - Var apstiprināt norādīto intensitātes grupu: $AADT_j$, pievestā ≤ 100 un $AADT_j$, smagie ≤ 100 .