

Jautājums:

Atklātam konkursam "Dagdas novada pašvaldības autoceļu pārbūve" 1.daļas (Aleksandrova – Skudriķi) (turpmāk tekstā konkursa 1.daļa) pievienotajos darbu apjomos (turpmāk tekstā – tāme) ir iekļauta izmaksu pozīcijā Nr. 1.2.1. "Grāvju rakšana, izrakto grunti izmantojot uzbēruma nostiprināšanai" ar apjomu 3 408 m. Lūdzam pasūtītāja skaidrojumu, vai visu šajā darbu pozīcijā izrakto materiālu ir plānots izmantot kā pārbūvējamā ceļa uzbēruma materiālu? Tāpat lūdzam norādīt kāds ir plānotais iegūtais materiāla apjoms m³ un kurā no darbu apjomiem ir jāiekļauj pozīcijā norādītais, ka grunti izmanto uzbēruma stiprināšanai?

Atbilde:

Uzbēruma nostiprināšana projekta izpratnē ir ceļa klātnes nogāžu nostiprināšana un ceļa esošās pamatnes sagatavošana projektētajā augstumā, izmantojot saistošo specifiku prasībām atbilstošu grunti ar projektā noteikto nestspēju ≥ 45 Mpa, nederīgo grunti atdalot. Grāvja izrokamais, plānotais apjoms ir pietiekošs, atbilstoši saistošajām specifikācijām norādīts metros. Grunti un augu zemi, kas neatbilst tehnisko specifiku prasībām izlīdzina nodalījuma joslā vai ārpus tās, vienojoties ar zemes īpašniekiem.

Jautājums:

Atklātam konkursam "Dagdas novada pašvaldības autoceļu pārbūve" 2.daļas (Porečje – Malcāni - Krasnople) (turpmāk tekstā konkursa 2.daļa) pievienotajos darbu apjomos (turpmāk tekstā – tāme) ir iekļauta izmaksu pozīcijā Nr. 1.2.1. "Grāvju rakšana, izrakto grunti izmantojot uzbēruma nostiprināšanai" ar apjomu 4 048 m. Lūdzam pasūtītāja skaidrojumu, vai visu šajā darbu pozīcijā izrakto materiālu ir plānots izmantot kā pārbūvējamā ceļa uzbēruma materiālu? Tāpat lūdzam norādīt kāds ir plānotais iegūtais materiāla apjoms m³ un kurā no darbu apjomiem ir jāiekļauj pozīcijā norādītais, ka grunti izmanto uzbēruma stiprināšanai?

Atbilde:

Uzbēruma nostiprināšana projekta izpratnē ir ceļa klātnes nogāžu nostiprināšana un ceļa esošās pamatnes sagatavošana projektētajā augstumā, izmantojot saistošo specifiku prasībām atbilstošu grunti ar projektā noteikto nestspēju ≥ 45 Mpa, nederīgo grunti atdalot. Grāvja izrokamais, plānotais apjoms ir pietiekošs, atbilstoši saistošajām specifikācijām norādīts metros. Grunti un augu zemi, kas neatbilst tehnisko specifiku prasībām izlīdzina nodalījuma joslā vai ārpus tās, vienojoties ar zemes īpašniekiem.

Jautājums:

Konkursa 1.daļas tāmē iekļauta pozīcija Nr. 1.2.4. "Caurteku (šuvju) remonts" ar apjomu 80 t/m. Lūdzam precīzi definēt veicamos darbu un apstiprināt, ka plānotie darbi paredzēti pēc darbu pozīcijas Nr. 1.2.7. "Caurteku attīrīšana (atrakšana ,skalošana)" ar apjomu 24 m veikšanas. Tāpat lūdzam norādīt kāds ir plānotais atrakšanas apjoms m³?

Atbilde:

Veicamie darbi, to secība, izmantojamie materiāli, uzmērīšana, mērvienības un darbu nodošana norādīti saistošajās autoceļu specifikācijās.

Jautājums:

Konkursa 1.daļas tāmē iekļautas pozīcijas Nr. 1.2.12. "Zemes klātnes ierakuma gultnes) izbūve nobrauktuvēm" ar apjomu 526 m³ un 1.2.13. "Zemes klātnes uzbēruma izbūve nobrauktuvēm" ar apjomu 860 m³. Pēc konkursa pielikuma "Nobrauktuvju saraksts" esošās informācijas aprēķināms, ka nobrauktuves ir 391 m² apjomā un līdz ar to sanāk, ka uz katras nobrauktuves m² ir jāveic 1.34 m dziļš ierakums un 2.20 m augsts uzbērums. Ņemot vērā konkursam pievienotos rasējumus Nr.CD-4

“Šķērsprofils” un Nr.CD-2 “Ceļa trases plāns”, kas norāda, ka konstruktīvie slāņi tiek būvēti uz esošās segas pamatnes, lūdzam skaidrojumu par ierakuma un uzbēruma apjomiem?

Atbilde:

Skaidrojums par apjomiem: Plānotais apjoms aprēķināts atbilstoši CD-4 “Šķērsprofils” **trapeceveida** konstrukcijai un CD-2 „Ceļa trases plāns” atbilstošām augstuma atzīmēm nobrauktuvju pieslēgumu vietās.

Nobrauktuvēm bez esošās minerālmateriālu segas norokama zemas nestspējas grunts (augu zeme, kūdraina grunts) līdz minerālgruntij un attiecībā pret esošo reljefu izbūvējot uzbērumus. Nobrauktuvju garenkritums pieslēguma profilā nedrīkst pārsniegt 12% robežu.**(skat. DARBA PASKAIDROJUMA RAKSTA 3.6 p-tu „Nobrauktuves un pieslēgumi”)**

Gultnes izbūve veicama pamatpēdas platumā, pieskaitot virsējās kārtas platumam tās nogāzes ar paredzētā slīpuma horizontālo projekciju, izspraužot projektētos radiusus.

Vadīties pēc darbu daudzumu saraksta.

Jautājums:

Konkursa 2.daļas tāmē iekļauta pozīcija bez numura “Zemes klātnes ierakuma (gultnes) izbūve nobrauktuvēm” ar apjomu 1070 m³ un Nr. 1.2.12. “Zemes klātnes uzbēruma izbūve nobrauktuvēm” ar apjomu 1738 m³. Pēc konkursa pielikuma “Nobrauktuvju saraksts” esošās informācijas aprēķināms, ka nobrauktuves ir 1 083 m² apjomā un līdz ar to sanāk, ka uz katras nobrauktuves m² ir jāveic 0.99 m dziļš ierakums un 1.61 m augsts uzbērums. Ņemot vērā konkursam pievienotos rasējumus Nr.CD-4 “Šķērsprofils” un Nr.CD-2 “Ceļa trases plāns”, kas norāda, ka konstruktīvie slāņi tiek būvēti uz esošās segas pamatnes, lūdzam skaidrojumu par ierakuma un uzbēruma apjomiem?

Atbilde:

Skaidrojums par apjomiem: Plānotais apjoms aprēķināts atbilstoši CD-4 “Šķērsprofils” **trapeceveida** konstrukcijai un CD-2 „Ceļa trases plāns” atbilstošām augstuma atzīmēm nobrauktuvju pieslēgumu vietās.

Nobrauktuvēm bez esošās minerālmateriālu segas norokama zemas nestspējas grunts (augu zeme, kūdraina grunts) līdz minerālgruntij un attiecībā pret esošo reljefu izbūvējot uzbērumus. Nobrauktuvju garenkritums pieslēguma profilā nedrīkst pārsniegt 12% robežu.**(skat. DARBA PASKAIDROJUMA RAKSTA 3.6 p-tu „Nobrauktuves un pieslēgumi”)**

Gultnes izbūve veicama pamatpēdas platumā, pieskaitot virsējās kārtas platumam tās nogāzes ar paredzētā slīpuma horizontālo projekciju, izspraužot projektētos radiusus.

Vadīties pēc darbu daudzumu saraksta.

Jautājums:

Ņemot vērā to,ka pasūtītājs ir paredzējis vairākus seguma tipus, kas redzami konkursa 1. un 2.daļai pievienotajos rasējumos Nr.4 “Šķērsprofils. Segas tipi”, lūdzam norādīt precīzus metrus vai piketāžu katram no rasējumos norādītajiem ceļa tipiem (Nr. I – Nr. V – abām konkursa daļām).

Atbilde:

Skat. garenprofilos šķērsprofilu piketāžu ailē,, segas šķērsprofila tips”.

Jautājums:

Tāpat lūdzam norādīt Segas tipiem Nr. III un V rasējumos paredzētos ierakuma (augu zemes noņemšanas) un uzbēruma apjomus un norādīt kurās izmaksu pozīcijā ir jāiekļauj šie apjomi (abām konkursa daļām)?

Atbilde:

Iekļauti pozīcijās „Gultnes ierakuma izbūve” un „Grāvju rakšana, izrakto grunti izmantojot uzbēruma nostiprināšanai”.

Jautājums:

Konkursa 2.daļas tāmē iekļauta pozīcija Nr. 1.2.4. “Betona caurteku d=800 /900/ bojāto posmu nomaiņa (izmantojot lietotos caurteku posmus)”. Lūdzam pasūtītāja iesniegt detalizētu darba aprakstu, iekļaujot paredzamos darbus, to apjomus un izmantojamās materiālus, jo nav sniegta informācija par to vai darbs jāveic vienā vietā vai vairākās, vai caurtekas jau ir atsegtas, kurš nodrošinās darbam nepieciešamās lietotās caurtekas un kurš atbildēs par lietoto caurteku garantiju?

Atbilde:

Lietotās dz/b caurtekas novietotas (atsegtas) a/c Aleksandrova – Skudriķi pk 44 LP ceļa nodalījuma joslā (pretdzirnavu ēkā). Tās izmantojamās atbilstošu izmēru esošo dz/b caurteku pagarināšanai. Darbs identificējams, veicams un nododams kā caurteku remonts.

Darbi, secība, izmantojamie materiāli, uzmērīšana, nodošana definēti projektā norādītajās, saistošajās autoceļu specifikācijās 2015 ceļu uzturēšanas sadaļā.

Jautājums:

Konkursa 2.daļas tāmē iekļauta pozīcija Nr. 1.2.5 ”Caurteku uzstādīšana /pagarināšana (d=1400mm)” ar doto apjomu 4 m. Konkursam pievienotajos dokumentos “Iebūvējamo caurteku saraksts” pozīcija Nr.p.k.8 un rasējumā Nr.CD-2 “Ceļa trases plāns” Pk 31+94 norādīts, ka caurteka ar izmēru d=1400 m ir paredzēts iebūvēt 15.5 m garumā. Lūdzam pasūtītāju izlabot norādīto tāmes pozīciju ar precīzu veicamo darbu apjomu.

Atbilde:

Būvdarbu veikšanā noteicošais ir darbu daudzumu un izmaksu saraksts.

Jautājums:

Konkursa 2.daļas tāmē iekļauta pozīcija Nr. 1.2.11. ”Caurteku (d = 800) elementu remonts” ar doto apjomu 120 t/m. Konkursam pievienotajā dokumentā “Iebūvējamo caurteku saraksts” kā remontējamas caurtekas norādītas caurtekas Pk 2+32 ar d=900 mm un Pk 24+57 ar d=1000 mm un kopējo remontējamo apjomu 27.5 m. Lūdzam pasūtītāju sniegt skaidrojumu par augstāk minēto darbu pozīciju Nr.1.2.11 (norādot detalizētu veicamo darbu aprakstu, t.sk. norādot precīzas caurteku atrašanās vietas) un tikpat detalizēti norādīt kā veicams caurteku d=900 mm un d=1000 mm remonts un kur jāiekļauj to izmaksas.

Atbilde:

Caurteku sīki remontdarbi, secība, izmantojamie materiāli, uzmērīšana, nodošana definēti projektā norādītajās, saistošajās autoceļu specifikāciju 2015 ceļu uzturēšanas sadaļā 9.20.1 Sīku bojājumu novēršana caurtekās – m.

Jautājums:

Tā kā nevienā rasējumā, pievienotajā konkursa dokumentā vai paskaidrojuma rakstā nav norādīti nobrauktuvju konstruktīvie slāņi un to biezumi, lūdzam pasūtītāju norādīt paredzēto nobrauktuvju konstruktīvos slāņus un to biezumus?

Atbilde:

Nobrauktuvju konstruktīvie slāņu biezumi ir vienādi ar pamatceļa konstrukciju biezumiem nobrauktuves pieslēguma vietā.